

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2004 (06.05.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/037582 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/12**,
G01P 15/00, G01C 9/00

Thorsten [DE/DE]; Grüngräser Weg 119a, 49565
Bramsche (DE). VEDDER, Joachim [DE/DE];
Egon-von-Romberg-Strasse 70, 49086 Osnabrück (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003441

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): AU, CA, CN, JP, KR,
MX, NZ, RU, US, ZA.

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. Oktober 2003 (17.10.2003)

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

Veröffentlicht:

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

- mit internationalem Recherchebericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(30) Angaben zur Priorität:
102 48 759.6 18. Oktober 2002 (18.10.2002) DE

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

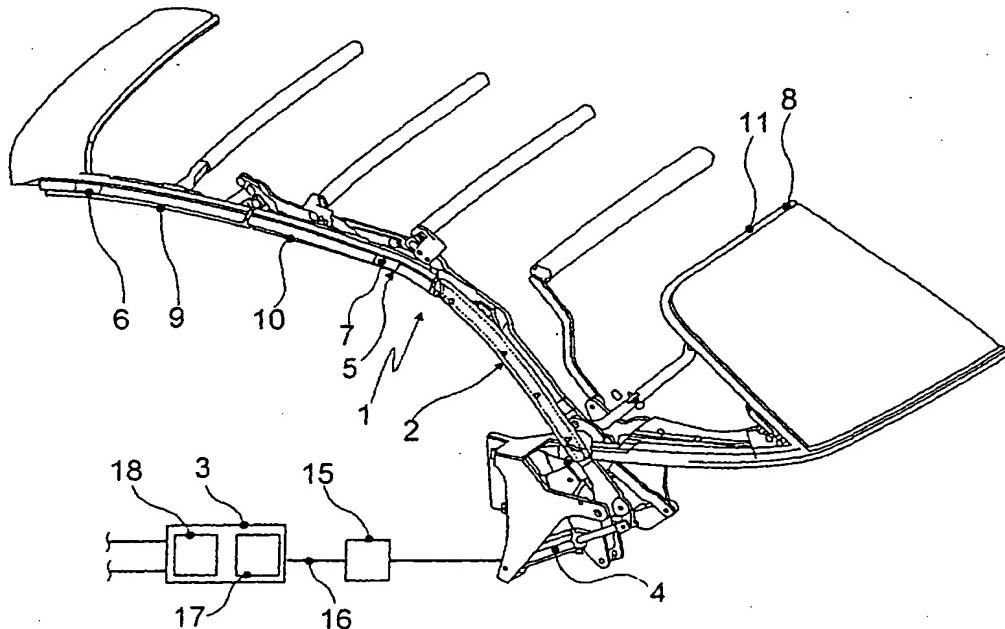
(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Kar-
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HÖFERS,

(54) Title: MOTOR VEHICLE WITH A CONVERTIBLE ROOF

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUG MIT EINEM FAHRBAREN VERDECK



WO 2004/037582 A1

(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle with a convertible roof. A control device for controlling the movement of the roof and a device for recognising the position of the roof are provided. The device for recognising the position of the roof continuously monitors the position thereof, whereby at least one acceleration sensor measuring actual acceleration in relation to the acceleration of the fall determines the position of a defined element of the roof.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



(57) Zusammenfassung: Es wird ein Kraftfahrzeug mit einem fahrbaren Verdeck vorgeschlagen, wobei eine Steuereinrichtung zur Steuerung einer Verdeckbewegung und eine Einrichtung zur Verdeck-Positionserkennung vorgesehen sind. Die Einrichtung zur Verdeck-Positionserkennung überwacht die Position des Vercks kontinuierlich, wobei mittels wenigstens eines aktuelle Beschleunigung bezogen auf die Fallbeschleunigung messenden Beschleunigungssensors die Position eines definierten Elements des Vercks ermittelt wird.